



**Заместитель
Председателя Верховного Суда
Российской Федерации**

**Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации**

Поварская ул., д. 15, Москва, 121260

14 декабря 2020 г. № 4-ВС-6666/20

Д.Ф. ВЯТКИНУ

На №ДВ-4/531 от 17.11.2020

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ
на проект федерального закона «О внесении изменений
в статью 267 Уголовного кодекса Российской Федерации»**

Представленный проект федерального закона рассмотрен в Верховном Суде Российской Федерации в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 13 июня 1996 г. № 64-ФЗ «О введении в действие Уголовного кодекса Российской Федерации».

Законопроектом предлагается изложить в новой редакции статью 267 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ), установив в дополнение к имеющимся запретам уголовную ответственность за блокирование транспортной инфраструктуры, воспрепятствование движению транспортных средств и пешеходов на путях сообщения, уличной дорожной сети, если эти деяния создали угрозу жизни, здоровью и безопасности граждан, а равно угрозу уничтожения или повреждения имущества физических и (или) юридических лиц (часть 1 проектной статьи). Кроме того, в законопроекте названная статья дополняется новыми квалифицированными составами, влекущими причинение по неосторожности легкого и средней тяжести вреда здоровью потерпевшего (части 2 и 3 проектной статьи соответственно), а санкции статьи – наказанием в виде обязательных работ.

По представленному проекту федерального закона полагаем возможным отметить следующее.

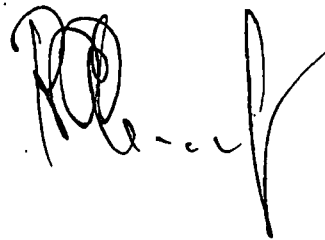
Криминализация таких действий, как блокирование транспортной инфраструктуры, воспрепятствование движению транспортных средств и пешеходов на путях сообщения, уличной дорожной сети, особенно с учетом того, что преступным предлагается признать состав поставления в опасность, требует мотивированного обоснования, которого, вопреки требованиям пункта «а» части 1 статьи 105 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, пояснительная записка к законопроекту не



содержит.

Действия, угрожающие безопасности движения, отмеченные в законопроекте, влекут административную ответственность, например, по статье 20.18 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации за блокирование транспортных коммуникаций. Вместе с тем каких-либо объективных данных, свидетельствующих о недостаточности существующего правового регулирования, а также о неэффективности имеющихся мер воздействия за указанные действия автором законопроекта не приведено.

Предложение о выделении квалифицирующих признаков в виде причинения по неосторожности легкого и средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, как представляется, требует дополнительного обсуждения с учетом того, что Федеральным законом от 8 декабря 2003 года № 162-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс Российской Федерации» причинение по неосторожности средней тяжести вреда здоровью было исключено из диспозиции статьи 267 УК РФ, а неосторожное причинение легкого вреда здоровью согласно действующему законодательству не является уголовно наказуемым.



В.В. Хомчик