

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 267 Уголовного кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 267 Уголовного кодекса Российской Федерации» (далее - законопроект) разработан в целях совершенствования правового регулирования вопросов уголовной ответственности за приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения.

Статьей 267 Уголовного кодекса Российской Федерации предусмотрена уголовная ответственность за разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба. Квалифицированные составы указанной статьи предусматривают уголовную ответственность за те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека (часть вторая) и смерть двух или более лиц (часть третья).

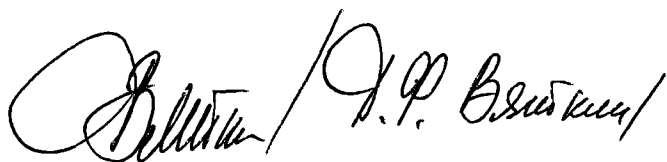
Необходимо обратить внимание, что статьей 267 Уголовного кодекса Российской Федерации предусмотрена уголовная ответственность для случаев блокирования только транспортных коммуникаций и только при условии, что эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или его смерть, либо причинение крупного ущерба.

Таким образом, статьей 267 Уголовного кодекса Российской Федерации не охватываются случаи блокирования объектов транспортной инфраструктуры, воспрепятствования движению транспортных средств на путях сообщения, улично-дорожной сети, если эти деяния создали угрозу жизни, здоровью и безопасности граждан, а равно угрозу уничтожения или повреждения имущества физических и (или) юридических лиц, а также случаи, когда указанные противоправные действия повлекли причинение

легкого или средней тяжести вреда здоровью человека. Следует отметить, что бесперебойное функционирование путей сообщений и улично-дорожной сети является жизненно-важным условием, напрямую затрагивающим вопросы жизни, здоровья и безопасности граждан, а также сохранности имущества, в том числе в связи с обеспечением работы экстренных служб (скорой помощи, полиции, МЧС и других служб).

В связи с этим законопроектом предлагается дополнить часть первую статьи 267 Уголовного кодекса Российской Федерации случаями умышленного блокирования объектов транспортной инфраструктуры, а также воспрепятствования движению транспортных средств и пешеходов на путях сообщения, улично-дорожной сети, если эти деяния создали угрозу жизни, здоровью и безопасности граждан, а равно угрозу уничтожения или повреждения имущества физических и (или) юридических лиц.

Кроме того, в целях точного определения общественной опасности совершенного преступления и назначения соответствующего наказания законопроектом предлагается дополнить статью 267 Уголовного кодекса Российской Федерации новыми квалифицированными составами, которые предусматривают различную уголовную ответственность за деяния, перечисленные в части первой указанной статьи, в зависимости от степени причиненного ущерба здоровью человека и величины ущерба.



Г.П. Васюхин